



Utworzono 22-06-2024

## Olej CASTROL POWER'1 4T 20W-50 PÓŁSYNTETYCZNY TRIZONE



**Cena : 33,00 zł**

Stan magazynowy : **wysoki**  
Średnia ocena : **brak recenzji**

### Olej Castrol POWER'1 4T 20W-50

Castrol Power 1 4T 20W-50 jest mineralnym olejem do silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem i skrzynią biegów będących w jednej kąpieli olejowej. Dzięki zaawansowanemu pakietowi dodatków znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie, wymagających skrzyniach biegów i mokrym sprzęgłem, dostarczając nieprzerwanej ochrony oraz zmniejsza odkładanie się osadów węglowych podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Wysoka lepkość umożliwia doszczelnienie silników i zmniejszenie ilości spalanego oleju.

Castrol Power 1 z nową formułą "Power Protection" został stworzony dla motocyklistów ceniących radość z jazdy.

Wysokiej jakości olej przeznaczonym do 4-suwowych silników motocyklowych, zawiera formułę TRIZONE TECHNOLOGY zapewniającą uzyskanie najlepszego kompromisu dla osiągnięć i parametrów współpracujących elementów.

Klasa lepkości: SAE 20W-50

Klasa jakości: JASO MA-2 (T903 :2011); API SJ

Pojemność: 1L

### Oznaczenia oleju:

Bardzo ważnym parametrem środków smarnych jest klasa lepkości, która określa temperaturę, w jakiej może być używany olej. To od niej zależy w jakim stopniu olej chroni współpracujące części jednostki napędowej przed zużyciem. Lepkość olejów silnikowych określa się według klasyfikacji lepkościowej SAE. Najczęściej mamy do czynienia z olejami silnikowymi wielosezonowymi, opisywanymi przez dwie wartości przedzielone myślnikiem np. 10W-50, Cyfry poprzedzające "W" (W: Winter = Zima), oznaczają płynność w niskiej temperaturze Im mniejsza liczba, tym niższa może być temperatura otoczenia, w jakiej dany olej może być stosowany i tak 10W oznacza że może być stosowany przy -30st C na zewnątrz. Oleje oznaczone symbolami 0W, 5W 10W gwarantują łatwy rozruch silnika oraz szybki dopływ środka smarnego do wszystkich punktów silnika, nawet w bardzo niskich temperaturach. Cyfry znajdujące się po "-", oznaczają lepkość w wysokiej temperaturze. Im większa cyfra, tym wyższa może być temperatura otoczenia, przy której olej nie traci swych właściwości smarnych. Oleje o symbolach 40, 50 i 60 zapewniają właściwe smarowanie silnika w coraz wyższych temperaturach.

---

Watermark