



Utworzono 25-06-2024

## Access Motor MAX 650i LT TRANSASIA 4x4



**Cena : 0,00 zł**

Dostępność : **Na zamówienie**

Stan magazynowy : **brak w magazynie**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Edycja limitowana popularnych quadów pobiła rekord świata - ponad 14.000 km z Indii do Europy w sześć tygodni. W standardowej wersji wyposażenia z ciężką przyczepą kempingową Access 650i wykazywał niezwykłą solidność i niezawodność w najtrudniejszych warunkach. Limitowana TransAsia oferuje taki sam jak w modelu bazowym mocny silnik, doskonałą wydajność, oświetlenie LED, kulę haka, wyciągarkę i jakość wykonania, ale również wielki pakiet wyposażenia: zupełnie nowy przód z dużymi światłami, atrakcyjne 14" alufelgi z oponami MAXXIS BIGHORN, większą i efektywniejszą chłodnicę oraz **wspomaganie kierownicy**.

### EPS- WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

WTRYSK PALIWA

MOC 48KM

OPONY 26"

WYCIĄGARKA

OSŁONY RĄK

NAPĘD 4X4 Z BLOKADĄ

DODATKOWA CHŁODNICA OLEJU

NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE

POJAZD PRZYSTOSOWANY DO CIĄGNIĘCIA PRZYCZEPY - opcja

FAKTURA VAT

SPRZEDAŻ NA KREDYT

GWARANCJA 24 MIESIĄCE

SERWIS GWARANCYJNY I POGWARANCYJNY.

Pojazd objęty jest dwuletnią gwarancją, zapewniamy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Pojazdy sprzedajemy także w systemie ratalnym

# Zapraszamy do naszego sklepu firmowego w Głogoczowie przy trasie E7 (ZAKOPIANCE)

## TOWAR WYSYŁAMY RÓWNIEŻ ZA POŚREDNICTWEM FIRM KURIERSKICH

### PARAMETRY TECHNICZNE:

#### Silnik

|                  |   |
|------------------|---|
| Typ silnika:     | czterosuwowy jednocylindrowy, SOHC, 4 zawory, EFI |
| Pojemność:       | 608 ccm   |
| <b>Max. moc:</b> | 35 kW (off road)                                  |
| Kompresja:       | 11,0:1  |
| Zapłon:          | CDI   |
| Chłodzenie:      | cieczą, wentylator elektryczny                    |

#### Układ napędowy

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Napęd:                           | 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie   |
| Skrzynia biegów:                 | automatyczna C.V.T. - bezstopniowa skrzynia L/H/N/R z biegiem wstecz, hamowanie silnikiem |
| Blokada przódniego dyferencjału: | tak, elektryczna  |
| Napęd:                           | wał Kardana   |

#### Podwozie

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Zawieszenie przód:    | niezależne podwójne wahacze                                  |
| Zawieszenie tył:      | niezależne podwójne wahacze ze stabilizatorem poprzecznym    |
| Amortyzatory przód:   | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja sprężyn |
| Amortyzatory tył:     | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja sprężyn |
| Skok zawieszenia P/T: | 254/254 mm   |
| Hamulce przód:        | 2x tarcze hydrauliczne                                       |
| Hamulce tył:          | 1x tarcza hydrauliczna                                       |
| Opony przód:          | AT 26 x 8-14   |
| Opony tył:            | AT 26 x 10-14  |

#### Rozmiary i waga

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Długość całkowita:          | 2220 mm |
| Szerokość całkowita:        | 1200 mm |
| Wysokość całkowita:         | 1252 mm |
| Prześwit:                   | 300 mm  |
| Rozstaw osi:                | 1440 mm |
| Sucha masa:                 | 355 kg  |
| Pojemność zbiornika paliwa: | 21 l    |

#### Inne

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Moc holowania:                 | 477 kg              |
| Prędkościomierz / obrotomierz: | analogowy / cyfrowy |

---