



Utworzono 23-09-2024

## ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST 4x4



**Cena : 0,00 zł**

Dostępność : **Na zamówienie**

Stan magazynowy : **brak w magazynie**

Średnia ocena : **brak recenzji**

## ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST 4x4

Jeden z najpopularniejszych quadów użytkowych. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami jezdnyimi, zwrotnością, nowoczesnym wyglądem i dobrą jakością wykonania. ACCESS MAX 750i zyskał popularność dzięki doskonałej zwrotności, bogatemu wyposażeniu standardowemu, mocnemu silnikowi z wtryskiem i wykorzystaniu zaawansowanych technologii. Szczególną sympatię użytkowników zapewniło mu komfortowe podwozie.

ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST EFI 4X4 to rewolucyjne rozwiązanie w dziedzinie ATV. Pojazd łączący typowo terenowe właściwości i nowoczesny design z możliwością pracy w terenie rolniczym. To pojazd z silnikiem 1-cylindrowym o pojemności 700cc z elektronicznym wtryskiem paliwa. ACCESS MAX 750i z bardzo funkcjonalnym czterokołowym napędem, w pełni niezależnym zawieszeniem oraz blokadą układu różnicowego pozwoli połączyć typowe dla quada cechy offroadowe.

### Silnik

Czterosuwowy jednocylindrowy silnik chłodzony cieczą z dużą rezerwą mocy i wysokim momentem obrotowym. Elektroniczny wtrysk paliwa Bosch zapewnia optymalną mieszankę paliwa oraz łatwy rozruch nawet w niskich temperaturach. Cylinder z powłoką ceramiczną jest bardziej trwały i posiada lepsze właściwości chłodzenia. Posiada także kuty tłok o podwyższonej wytrzymałości i większej odporności termicznej, a wyważony wał eliminuje drgania. Pojazd wyposażony jest w rozrusznik elektryczny.



### Napęd 2WD/4WD z blokadą dyferencjału

Elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4 posiada dodatkowo blokadę przedniego dyferencjału. Automatyczna skrzynia biegów CVT o dwóch prędkościach posiada bieg wsteczny, możliwość hamowania silnikiem, sprzęgło odśrodkowe, które utrzymuje optymalne napięcie paska klinowego, co minimalizuje jego zużycie. Moc na koła przekazywana jest za pomocą wału Kardana.



## Podwozie

Access MAX 750i FOREST 4x4 posiada zwrotne i wydajne podwozie uznawane za jedno z lepszych w tej klasie. Lekka i wytrzymała konstrukcja o niskiej masie zaledwie 305 kg (wersja krótka) zapewnia niezrównany stosunek mocy do masy. Posiada duży prześwit oraz mały promień skrętu co pozwala na szybkie manewry oraz niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami na wszystkich kołach, amortyzatory o dużym zakresie i pięciostopniową regulacją.



## Układ hamulcowy

Efektywny hydrauliczny układ hamulcowy wykonany ze wzmocnionych przewodów oraz formowanych tarcz hamulcowych na wszystkich kołach co zapewnia szybkie i skuteczne hamowanie w każdych warunkach. Podczas stromych zjazdów można wykorzystać hamowanie silnikiem.



## Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD

Łatwy w obsłudze wielofunkcyjny wyświetlacz LCD pokazuje wszystkie niezbędne informacje: cyfrowy prędkościomierz, analogowy obrotomierz, zegar, całkowity i dzienny licznik kilometrów, licznik motogodzin, kontrolkę EFI, kontrolkę maksymalnych obrotów, kontrolkę napędu 2WD/4WD oraz informacje o zablokowanym dyferencjale, wskaźnik poziomu paliwa, kontrolki kierunkowskazów i wiele innych.



## Oświetlenie

Mocne przednie reflektory wyposażone są w podwójne soczewki (typ jak w projektorach). Reflektory, lampy tylne oraz światła stop wykonane są w technologii LED o wysokiej jasności i nie zwiększają poboru energii. Pojazd posiada także blokadę kierownicy oraz 12V gniazdko do ładowania telefonu lub podłączenia GPS.



## Silnik

|   |  |
|---|--|
| <b>Typ silnika:</b>                     | czterosuwowy jednocylindrowy, SOHC, 4 zawory, EFI  |
| <b>Pojemność:</b>                       | 686 ccm  |
| <b>Max. moc:</b>                        | 38 kW (52km) (off road)  |
| <b>Kompresja:</b>                       | 11,0:1   |
| <b>Zapłon:</b>                          | CDI  |
| <b>Chłodzenie:</b>                      | cieczą, wentylator elektryczny   |
| <b>Układ napędowy</b>                   |  |
| <b>Napęd:</b>                           | 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie  |
| <b>Skrzynia biegów:</b>                 | Automatyczna C.V.T. - bezstopniowa skrzynia biegów z biegiem wstecznym, L/H/N/R, hamowanie silnikiem |
| <b>Blokada przedniego diferencjału:</b> | tak, elektryczna   |
| <b>Napęd:</b>                           | wał Kardana  |
| <b>Podwozie</b>                         |  |
| <b>Zawieszenie przód:</b>               | niezależne podwójne wahacze  |
| <b>Zawieszenie tył:</b>                 | niezależne podwójne wahacze ze stabilizatorem poprzecznym  |
| <b>Amortyzatory przód:</b>              | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny                     |
| <b>Amortyzatory tył:</b>                | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny                     |
| <b>Skok zawieszenia P/T :</b>           | 254/254 mm   |
| <b>Hamulce przód:</b>                   | 2x tarcze hydrauliczne   |
| <b>Hamulce tył:</b>                     | 2x tarcze hydrauliczne   |
| <b>Opony przód:</b>                     | AT 25 x 8-12, MAXXIS Bighorn   |
| <b>Opony tył:</b>                       | AT 25 x 10-12, MAXXIS Bighorn  |

## Wymiary i waga

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| <b>Długość całkowita:</b>          | 2040 mm |
| <b>Szerokość całkowita:</b>        | 1200 mm |
| <b>Wysokość całkowita:</b>         | 1252 mm |
| <b>Prześwit:</b>                   | 300 mm  |
| <b>Rozstaw osi:</b>                | 1260 mm |
| <b>Sucha masa:</b>                 | 305 kg  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa:</b> | 21 l    |

**Inne**

**Moc holowania:** 477 kg  
**Prędkościomierz / obrotomierz:** analogowy / cyfrowy  
**Homologacja**  
**Homologacja:** tak

---

Watermark