



Utworzono 25-06-2024

## ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST 4x4



**Cena : 0,00 zł**

Dostępność : **Na zamówienie**

Stan magazynowy : **brak w magazynie**

Średnia ocena : **brak recenzji**

## ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST 4x4

Jeden z najpopularniejszych quadów użytkowych. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami jezdnyimi, zwrotnością, nowoczesnym wyglądem i dobrą jakością wykonania. ACCESS MAX 750i zyskał popularność dzięki doskonałej zwrotności, bogatemu wyposażeniu standardowemu, mocnemu silnikowi z wtryskiem i wykorzystaniu zaawansowanych technologii. Szczególną sympatię użytkowników zapewniło mu komfortowe podwozie.

ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST EFI 4X4 to rewolucyjne rozwiązanie w dziedzinie ATV. Pojazd łączący typowo terenowe właściwości i nowoczesny design z możliwością pracy w terenie rolniczym. To pojazd z silnikiem 1-cylindrowym o pojemności 700cc z elektronicznym wtryskiem paliwa. ACCESS MAX 750i z bardzo funkcjonalnym czterokołowym napędem, w pełni niezależnym zawieszeniem oraz blokadą układu różnicowego pozwoli połączyć typowe dla quada cechy offroadowe.

### Silnik

Czterosuwowy jednocylindrowy silnik chłodzony cieczą z dużą rezerwą mocy i wysokim momentem obrotowym. Elektroniczny wtrysk paliwa Bosch zapewnia optymalną mieszankę paliwa oraz łatwy rozruch nawet w niskich temperaturach. Cylinder z powłoką ceramiczną jest bardziej trwały i posiada lepsze właściwości chłodzenia. Posiada także kuty tłok o podwyższonej wytrzymałości i większej odporności termicznej, a wyważony wał eliminuje drgania. Pojazd wyposażony jest w rozrusznik elektryczny.



### Napęd 2WD/4WD z blokadą dyferencjału

Elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4 posiada dodatkowo blokadę przedniego dyferencjału. Automatyczna skrzynia biegów CVT o dwóch prędkościach posiada bieg wsteczny, możliwość hamowania silnikiem, sprzęgło odśrodkowe, które utrzymuje optymalne napięcie paska klinowego, co minimalizuje jego zużycie. Moc na koła przekazywana jest za pomocą wału Kardana.



## Podwozie

Access MAX 750i FOREST 4x4 posiada zwrotne i wydajne podwozie uznawane za jedno z lepszych w tej klasie. Lekka i wytrzymała konstrukcja o niskiej masie zaledwie 305 kg (wersja krótka) zapewnia niezrównany stosunek mocy do masy. Posiada duży prześwit oraz mały promień skrętu co pozwala na szybkie manewry oraz niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami na wszystkich kołach, amortyzatory o dużym zakresie i pięciostopniową regulacją.



## Układ hamulcowy

Efektywny hydrauliczny układ hamulcowy wykonany ze wzmocnionych przewodów oraz formowanych tarcz hamulcowych na wszystkich kołach co zapewnia szybkie i skuteczne hamowanie w każdych warunkach. Podczas stromych zjazdów można wykorzystać hamowanie silnikiem.



## Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD

Łatwy w obsłudze wielofunkcyjny wyświetlacz LCD pokazuje wszystkie niezbędne informacje: cyfrowy prędkościomierz, analogowy obrotomierz, zegar, całkowity i dzienny licznik kilometrów, licznik motogodzin, kontrolkę EFI, kontrolkę maksymalnych obrotów, kontrolkę napędu 2WD/4WD oraz informacje o zablokowanym dyferencjale, wskaźnik poziomu paliwa, kontrolki kierunkowskazów i wiele innych.



## Oświetlenie

Mocne przednie reflektory wyposażone są w podwójne soczewki (typ jak w projektorach). Reflektory, lampy tylne oraz światła stop wykonane są w technologii LED o wysokiej jasności i nie zwiększają poboru energii. Pojazd posiada także blokadę kierownicy oraz 12V gniazdko do ładowania telefonu lub podłączenia GPS.



## Silnik

<b>Typ silnika:</b>	czterosuwowy jednocylindrowy, SOHC, 4 zawory, EFI
<b>Pojemność:</b>	686 ccm
<b>Max. moc:</b>	38 kW (52km) (off road)
<b>Kompresja:</b>	11,0:1
<b>Zapłon:</b>	CDI
<b>Chłodzenie:</b>	cieczą, wentylator elektryczny
<b>Układ napędowy</b>	
<b>Napęd:</b>	2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie
<b>Skrzynia biegów:</b>	Automatyczna C.V.T. - bezstopniowa skrzynia biegów z biegiem wstecznym, L/H/N/R, hamowanie silnikiem
<b>Blokada przedniego diferencjału:</b>	tak, elektryczna
<b>Napęd:</b>	wał Kardana
<b>Podwozie</b>	
<b>Zawieszenie przód:</b>	niezależne podwójne wahacze
<b>Zawieszenie tył:</b>	niezależne podwójne wahacze ze stabilizatorem poprzecznym
<b>Amortyzatory przód:</b>	amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
<b>Amortyzatory tył:</b>	amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
<b>Skok zawieszenia P/T :</b>	254/254 mm
<b>Hamulce przód:</b>	2x tarcze hydrauliczne
<b>Hamulce tył:</b>	2x tarcze hydrauliczne
<b>Opony przód:</b>	AT 25 x 8-12, MAXXIS Bighorn
<b>Opony tył:</b>	AT 25 x 10-12, MAXXIS Bighorn

## Wymiary i waga

<b>Długość całkowita:</b>	2040 mm
<b>Szerokość całkowita:</b>	1200 mm
<b>Wysokość całkowita:</b>	1252 mm
<b>Prześwit:</b>	300 mm
<b>Rozstaw osi:</b>	1260 mm
<b>Sucha masa:</b>	305 kg
<b>Pojemność zbiornika paliwa:</b>	21 l

**Inne**

**Moc holowania:** 477 kg  
**Prędkościomierz / obrotomierz:** analogowy / cyfrowy

**Homologacja**

**Homologacja:** tak

---

Watermark