



Utworzono 22-09-2024

Access Motor MAX 650i LT TRANSASIA 4x4



Cena : 0,00 zł

Dostępność : **Na zamówienie**

Stan magazynowy : **brak w magazynie**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Edycja limitowana popularnych quadów pobiła rekord świata - ponad 14.000 km z Indii do Europy w sześć tygodni. W standardowej wersji wyposażenia z ciężką przyczepą kempingową Access 650i wykazywał niezwykłą solidność i niezawodność w najtrudniejszych warunkach. Limitowana TransAsia oferuje taki sam jak w modelu bazowym mocny silnik, doskonałą wydajność, oświetlenie LED, kulę haka, wyciągarkę i jakość wykonania, ale również wielki pakiet wyposażenia: zupełnie nowy przód z dużymi światłami, atrakcyjne 14" alufelgi z oponami MAXXIS BIGHORN, większą i efektywniejszą chłodnicę oraz **wspomaganie kierownicy**.

EPS- WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

WTRYSK PALIWA

MOC 48KM

OPONY 26"

WYCIĄGARKA

OSŁONY RĄK

NAPĘD 4X4 Z BLOKADĄ

DODATKOWA CHŁODNICA OLEJU

NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE

POJAZD PRZYSTOSOWANY DO CIĄGNIĘCIA PRZYCZEPY - opcja

FAKTURA VAT

SPRZEDAŻ NA KREDYT

GWARANCJA 24 MIESIĄCE

SERWIS GWARANCYJNY I POGWARANCYJNY.

Pojazd objęty jest dwuletnią gwarancją, zapewniamy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Pojazdy sprzedajemy także w systemie ratalnym

Zapraszamy do naszego sklepu firmowego w Głogoczowie przy trasie E7 (ZAKOPIANCE)

TOWAR WYSYŁAMY RÓWNIEŻ ZA POŚREDNICTWEM FIRM KURIERSKICH

PARAMETRY TECHNICZNE:

Silnik

| | |
|------------------|---|
| Typ silnika: | czterosuwowy jednocylindrowy, SOHC, 4 zawory, EFI |
| Pojemność: | 608 ccm |
| Max. moc: | 35 kW (off road) |
| Kompresja: | 11,0:1 |
| Zapłon: | CDI |
| Chłodzenie: | cieczą, wentylator elektryczny |

Układ napędowy

| | |
|----------------------------------|---|
| Napęd: | 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie |
| Skrzynia biegów: | automatyczna C.V.T. - bezstopniowa skrzynia L/H/N/R z biegiem wstecz, hamowanie silnikiem |
| Blokada przódniego dyferencjału: | tak, elektryczna |
| Napęd: | wał Kardana |

Podwozie

| | |
|-----------------------|--|
| Zawieszenie przód: | niezależne podwójne wahacze |
| Zawieszenie tył: | niezależne podwójne wahacze ze stabilizatorem poprzecznym |
| Amortyzatory przód: | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja sprężyn |
| Amortyzatory tył: | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja sprężyn |
| Skok zawieszenia P/T: | 254/254 mm |
| Hamulce przód: | 2x tarcze hydrauliczne |
| Hamulce tył: | 1x tarcza hydrauliczna |
| Opony przód: | AT 26 x 8-14 |
| Opony tył: | AT 26 x 10-14 |

Rozmiary i waga

| | |
|-----------------------------|---------|
| Długość całkowita: | 2220 mm |
| Szerokość całkowita: | 1200 mm |
| Wysokość całkowita: | 1252 mm |
| Prześwit: | 300 mm |
| Rozstaw osi: | 1440 mm |
| Sucha masa: | 355 kg |
| Pojemność zbiornika paliwa: | 21 l |

Inne

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Moc holowania: | 477 kg |
| Prędkościomierz / obrotomierz: | analogowy / cyfrowy |
