



Utworzono 21-06-2024

## CROSS DIABOLINI 250CC AGB-38 CZARNY



**Cena : 0,00 zł**

Dostępność : **Na zamówienie**

Stan magazynowy : **brak w magazynie**

Średnia ocena : **brak recenzji**

### DIABOLINI AGB38 250FX 250 cm3 chłodzony powietrzem.

Nowy model Topowej i Kultowej już 250cc, nowy design ramy, lekkiej i świetnie wyprofilowanej. Kształt owiewek bardzo agresywny, przypominający "free stylowe" motocykle.

Motocykl rozmiarami identyczny z modelem XB-31, świetnie prowadzi się w terenie, jest lekki, zrywny i pełen mocy. Silnik wkręca się szybko na obroty i "ciągnie" już od samego dołu, jest to sprawdzona konstrukcja, bezawaryjna i żywotna. Motocykl podatny na tuning optyczny i wew., duża ilość akcesoriów, takich jak regulowane amortyzatory przednie i tylne z odbiciem, składane klamki przy upadku, aluminiowe dodatki, zestaw ochronny na kierownice i manetki, opony z agresywnym bieżnikiem, i wiele innych.

- Typ silnika: 250 cm3 , 4 suwowy, chłodzony powietrzem
- Sposób uruchamiania: kopajka + starter
- Skrzynia biegów: 5- biegowa
- Moc silnika: 13,5/18 kW/KM / 6500rpm
- Przedni amortyzator: upside down
- Tylne i przedni hamulec: tarczowy
- Hamulce: tarczowe hydrauliczne
- Wysokość siedziska: 920mm
- Rozstaw kół: 1380mm
- Prześwit: 350mm
- Rozmiar kół przód/tył: 21" / 18"
- Wymiary: długość/ szerokość/ wysokość: 2110 x 840 x 1160mm
- Pojemność baku : 7 litry
- Waga: 105 kg

### ZALETY:

- SILNIK 250 cm3, 4 - SUWOWY
- Odpalanie motocykla za pomocą rozrusznika lub kopajki
- Świeca zapłonowa firmy NGK, łańcuch firmy KMC
- Wydech 36mm "Wielkie Bum" KTM replica
- Aluminiowa końcówka dźwigni zmiany biegów, aluminiowy korek wlewu paliwa, aluminiowa kierownica.
- Składana przy upadku dźwignia biegów.
- Bardzo wytrzymała stalowa rama motocykla, malowana proszkowo na czarno
- Zawieszenie przednie teleskopowe typu upside-down
- Metalowa osłona silnika
- Osłona łańcucha
- Opony przystosowane do jazdy w terenie 21/18"