



Utworzono 06-06-2024

## ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST 4x4



**Cena : 0,00 zł**

Dostępność : **Na zamówienie**

Stan magazynowy : **brak w magazynie**

Średnia ocena : **brak recenzji**

## ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST 4x4

Jeden z najpopularniejszych quadów użytkowych. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami jezdnyymi, zwrotnością, nowoczesnym wyglądem i dobrą jakością wykonania. ACCESS MAX 750i zyskał popularność dzięki doskonałej zwrotności, bogatemu wyposażeniu standardowemu, mocnemu silnikowi z wtryskiem i wykorzystaniu zaawansowanych technologii. Szczególną sympatię użytkowników zapewniło mu komfortowe podwozie.

ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST EFI 4X4 to rewolucyjne rozwiązanie w dziedzinie ATV. Pojazd łączący typowo terenowe właściwości i nowoczesny design z możliwością pracy w terenie rolniczym. To pojazd z silnikiem 1-cylindrowym o pojemności 700cc z elektronicznym wtryskiem paliwa. ACCESS MAX 750i z bardzo funkcjonalnym czterokołowym napędem, w pełni niezależnym zawieszeniem oraz blokadą układu różnicowego pozwoli połączyć typowe dla quada cechy offroadowe.

### Silnik

Czterosuwowy jednocylindrowy silnik chłodzony cieczą z dużą rezerwą mocy i wysokim momentem obrotowym. Elektroniczny wtrysk paliwa Bosch zapewnia optymalną mieszankę paliwa oraz łatwy rozruch nawet w niskich temperaturach. Cylinder z powłoką ceramiczną jest bardziej trwały i posiada lepsze właściwości chłodzenia. Posiada także kuty tłok o podwyższonej wytrzymałości i większej odporności termicznej, a wyważony wał eliminuje drgania. Pojazd wyposażony jest w rozrusznik elektryczny.



### Napęd 2WD/4WD z blokadą dyferencjału

Elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4 posiada dodatkowo blokadę przedniego dyferencjału. Automatyczna skrzynia biegów CVT o dwóch prędkościach posiada bieg wsteczny, możliwość hamowania silnikiem, sprzęgło odśrodkowe, które utrzymuje optymalne napięcie paska klinowego, co minimalizuje jego zużycie. Moc na koła przekazywana jest za pomocą wału Kardana.



## Podwozie

Access MAX 750i FOREST 4x4 posiada zwrotne i wydajne podwozie uznawane za jedno z lepszych w tej klasie. Lekka i wytrzymała konstrukcja o niskiej masie zaledwie 305 kg (wersja krótka) zapewnia niezrównany stosunek mocy do masy. Posiada duży prześwit oraz mały promień skrętu co pozwala na szybkie manewry oraz niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami na wszystkich kołach, amortyzatory o dużym zakresie i pięciostopniową regulacją.



## Układ hamulcowy

Efektywny hydrauliczny układ hamulcowy wykonany ze wzmocnionych przewodów oraz formowanych tarcz hamulcowych na wszystkich kołach co zapewnia szybkie i skuteczne hamowanie w każdych warunkach. Podczas stromych zjazdów można wykorzystać hamowanie silnikiem.



## Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD

Łatwy w obsłudze wielofunkcyjny wyświetlacz LCD pokazuje wszystkie niezbędne informacje: cyfrowy prędkościomierz, analogowy obrotomierz, zegar, całkowity i dzienny licznik kilometrów, licznik motogodzin, kontrolkę EFI, kontrolkę maksymalnych obrotów, kontrolkę napędu 2WD/4WD oraz informacje o zablokowanym dyferencjale, wskaźnik poziomu paliwa, kontrolki kierunkowskazów i wiele innych.



## Oświetlenie

Mocne przednie reflektory wyposażone są w podwójne soczewki (typ jak w projektorach). Reflektory, lampy tylne oraz światła stop wykonane są w technologii LED o wysokiej jasności i nie zwiększają poboru energii. Pojazd posiada także blokadę kierownicy oraz 12V gniazdko do ładowania telefonu lub podłączenia GPS.



### Silnik

|              |                                                 |
|--------------|-------------------------------------------------|
| Typ silnika: | czterosuwowy jednocyldrowy, SOHC, 4 zawory, EFI |
| Pojemność:   | 686 ccm                                         |
| Max. moc:    | 38 kW (52km) (off road)                         |
| Kompresja:   | 11,0:1                                          |
| Zapłon:      | CDI                                             |
| Chłodzenie:  | cieczą, wentylator elektryczny                  |

### Układ napędowy

|                                  |                                                                                                      |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Napęd:                           | 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie                                                                  |
| Skrzynia biegów:                 | Automatyczna C.V.T. - bezstopniowa skrzynia biegów z biegiem wstecznym, L/H/N/R, hamowanie silnikiem |
| Blokada przedniego diferencjału: | tak, elektryczna                                                                                     |
| Napęd:                           | wał Kardana                                                                                          |

### Podwozie

|                    |                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| Zawieszenie przód: | niezależne podwójne wahacze                               |
| Zawieszenie tył:   | niezależne podwójne wahacze ze stabilizatorem poprzecznym |

|                     |                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Amortyzatory przód: | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny |
| Amortyzatory tył:   | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny |

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Skok zawieszenia P/T : | 254/254 mm |
|------------------------|------------|

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Hamulce przód: | 2x tarcze hydrauliczne |
|----------------|------------------------|

|              |                        |
|--------------|------------------------|
| Hamulce tył: | 2x tarcze hydrauliczne |
|--------------|------------------------|

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Opony przód: | AT 25 x 8-12, MAXXIS Bighorn |
|--------------|------------------------------|

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Opony tył: | AT 25 x 10-12, MAXXIS Bighorn |
|------------|-------------------------------|

### Wymiary i waga

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Długość całkowita: | 2040 mm |
|--------------------|---------|

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Szerokość całkowita: | 1200 mm |
|----------------------|---------|

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Wysokość całkowita: | 1252 mm |
|---------------------|---------|

|           |        |
|-----------|--------|
| Prześwit: | 300 mm |
|-----------|--------|

|              |         |
|--------------|---------|
| Rozstaw osi: | 1260 mm |
|--------------|---------|

|             |        |
|-------------|--------|
| Sucha masa: | 305 kg |
|-------------|--------|

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Pojemność zbiornika paliwa: | 21 l |
|-----------------------------|------|

Inne

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Moc holowania:                 | 477 kg              |
| Prędkościomierz / obrotomierz: | analogowy / cyfrowy |
| Homologacja                    |                     |
| Homologacja:                   | tak                 |

Watermark