



Utworzono 25-06-2024

ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST 4x4



Cena : 0,00 zł

Dostępność : **Na zamówienie**

Stan magazynowy : **brak w magazynie**

Średnia ocena : **brak recenzji**

ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST 4x4

Jeden z najpopularniejszych quadów użytkowych. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami jezdnyimi, zwrotnością, nowoczesnym wyglądem i dobrą jakością wykonania. ACCESS MAX 750i zyskał popularność dzięki doskonałej zwrotności, bogatemu wyposażeniu standardowemu, mocnemu silnikowi z wtryskiem i wykorzystaniu zaawansowanych technologii. Szczególną sympatię użytkowników zapewniło mu komfortowe podwozie.

ACCESS MOTOR MAX 750i FOREST EFI 4X4 to rewolucyjne rozwiązanie w dziedzinie ATV. Pojazd łączący typowo terenowe właściwości i nowoczesny design z możliwością pracy w terenie rolniczym. To pojazd z silnikiem 1-cylindrowym o pojemności 700cc z elektronicznym wtryskiem paliwa. ACCESS MAX 750i z bardzo funkcjonalnym czterokołowym napędem, w pełni niezależnym zawieszeniem oraz blokadą układu różnicowego pozwoli połączyć typowe dla quada cechy offroadowe.

Silnik

Czterosuwowy jednocylindrowy silnik chłodzony cieczą z dużą rezerwą mocy i wysokim momentem obrotowym. Elektroniczny wtrysk paliwa Bosch zapewnia optymalną mieszankę paliwa oraz łatwy rozruch nawet w niskich temperaturach. Cylinder z powłoką ceramiczną jest bardziej trwały i posiada lepsze właściwości chłodzenia. Posiada także kuty tłok o podwyższonej wytrzymałości i większej odporności termicznej, a wyważony wał eliminuje drgania. Pojazd wyposażony jest w rozrusznik elektryczny.



Napęd 2WD/4WD z blokadą dyferencjału

Elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4 posiada dodatkowo blokadę przedniego dyferencjału. Automatyczna skrzynia biegów CVT o dwóch prędkościach posiada bieg wsteczny, możliwość hamowania silnikiem, sprzęgło odśrodkowe, które utrzymuje optymalne napięcie paska klinowego, co minimalizuje jego zużycie. Moc na koła przekazywana jest za pomocą wału Kardana.



Podwozie

Access MAX 750i FOREST 4x4 posiada zwrotne i wydajne podwozie uznawane za jedno z lepszych w tej klasie. Lekka i wytrzymała konstrukcja o niskiej masie zaledwie 305 kg (wersja krótka) zapewnia niezrównany stosunek mocy do masy. Posiada duży prześwit oraz mały promień skrętu co pozwala na szybkie manewry oraz niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami na wszystkich kołach, amortyzatory o dużym zakresie i pięciostopniową regulacją.



Układ hamulcowy

Efektywny hydrauliczny układ hamulcowy wykonany ze wzmocnionych przewodów oraz formowanych tarcz hamulcowych na wszystkich kołach co zapewnia szybkie i skuteczne hamowanie w każdych warunkach. Podczas stromych zjazdów można wykorzystać hamowanie silnikiem.



Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD

Łatwy w obsłudze wielofunkcyjny wyświetlacz LCD pokazuje wszystkie niezbędne informacje: cyfrowy prędkościomierz, analogowy obrotomierz, zegar, całkowity i dzienny licznik kilometrów, licznik motogodzin, kontrolkę EFI, kontrolkę maksymalnych obrotów, kontrolkę napędu 2WD/4WD oraz informacje o zablokowanym dyferencjale, wskaźnik poziomu paliwa, kontrolki kierunkowskazów i wiele innych.



Oświetlenie

Mocne przednie reflektory wyposażone są w podwójne soczewki (typ jak w projektorach). Reflektory, lampy tylne oraz światła stop wykonane są w technologii LED o wysokiej jasności i nie zwiększają poboru energii. Pojazd posiada także blokadę kierownicy oraz 12V gniazdko do ładowania telefonu lub podłączenia GPS.



Silnik

| | |
|---|--|
| Typ silnika: | czterosuwowy jednocylindrowy, SOHC, 4 zawory, EFI |
| Pojemność: | 686 ccm |
| Max. moc: | 38 kW (52km) (off road) |
| Kompresja: | 11,0:1 |
| Zapłon: | CDI |
| Chłodzenie: | cieczą, wentylator elektryczny |
| Układ napędowy | |
| Napęd: | 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie |
| Skrzynia biegów: | Automatyczna C.V.T. - bezstopniowa skrzynia biegów z biegiem wstecznym, L/H/N/R, hamowanie silnikiem |
| Blokada przedniego diferencjału: | tak, elektryczna |
| Napęd: | wał Kardana |
| Podwozie | |
| Zawieszenie przód: | niezależne podwójne wahacze |
| Zawieszenie tył: | niezależne podwójne wahacze ze stabilizatorem poprzecznym |
| Amortyzatory przód: | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny |
| Amortyzatory tył: | amortyzatory hydrauliczne, pięciostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny |
| Skok zawieszenia P/T : | 254/254 mm |
| Hamulce przód: | 2x tarcze hydrauliczne |
| Hamulce tył: | 2x tarcze hydrauliczne |
| Opony przód: | AT 25 x 8-12, MAXXIS Bighorn |
| Opony tył: | AT 25 x 10-12, MAXXIS Bighorn |

Wymiary i waga

| | |
|------------------------------------|---------|
| Długość całkowita: | 2040 mm |
| Szerokość całkowita: | 1200 mm |
| Wysokość całkowita: | 1252 mm |
| Prześwit: | 300 mm |
| Rozstaw osi: | 1260 mm |
| Sucha masa: | 305 kg |
| Pojemność zbiornika paliwa: | 21 l |

Inne

Moc holowania: 477 kg
Prędkościomierz / obrotomierz: analogowy / cyfrowy

Homologacja

Homologacja: tak

Watermark