TWOJE LOGO

Utworzono 28-03-2024

Olej CASTROL POWER'1 4T 20W-50 PÓŁSYNTETYCZNY TRIZONE



Cena : 33,00 zł

Stan magazynowy : **wysoki**
Średnia ocena : **brak recenzji**

Watermark

Olej Castrol POWER'1 4T 20W-50

Castrol Power 1 4T 20W-50 jest mineralnym olejem do
silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem i
skrzynią biegów będących w jednej kąpieli olejowej. Dzięki
zaawansowanemu pakietowi dodatków znakomicie sprawuje się w
silnikach mocno obciążonych termicznie, wymagających skrzyniach
biegów i mokrym sprzęgle, dostarczając nieprzerwanej ochrony oraz
zmniejsza odkładanie się osadów węglowych podczas pracy przy
skrajnie wysokich temperaturach. Wysoka lepkość umożliwia
doszczelnienie silników i zmniejszenie ilości spalanego oleju.

Castrol Power 1 z nową formułą "Power Protection" został stworzony dla motocyklistów ceniących radość z jazdy.
Wysokiej jakości olej przeznaczonym do 4-suwowych silników motocyklowych,
zawiera formułę TRIZONE TECHNOLOGY zapewniającą uzyskanie najlepszego kompromisu dla osiągów i parametrów współpracujących elementów.
Klasa lepkości: SAE 20W-50
Klasa jakości: JASO MA-2 (T903 :2011); API SJ
Pojemność: 1L

Oznaczenia oleju:

Bardzo ważnym parametrem środków smarnych jest klasa lepkości, która określa temperaturę, w jakiej może być używany olej. To od niej zależy w jakim stopniu olej chroni współpracujące części jednostki napędowej przed zużyciem. Lepkość olejów silnikowych określa się według klasyfikacji lepkościowej SAE.Najczęściej mamy do czynienia z olejami silnikowymi wielosezonowymi, opisywanymi przez dwie wartości przedzielone myślnikiem np. 10W-50, Cyfry poprzedzające "W" (W: Winter = Zima), oznaczają płynność w niskiej temperaturze Im mniejsza liczba, tym niższa może być temperatura otoczenia, w jakiej dany olej może być stosowany i tak 10W oznacza że może być stosowany przy -30st C na zewnątrz. Oleje oznaczone symbolami 0W, 5W 10W gwarantują łatwy rozruch silnika oraz szybki dopływ środka smarnego do wszystkich punktów silnika, nawet w bardzo niskich temperaturach. Cyfry znajdujące się po "-", oznaczają lepkość w wysokiej temperaturze. Im większa cyfra, tym wyższa może być temperatura otoczenia, przy której olej nie traci swych właściwości smarnych. Oleje o symbolach 40, 50 i 60 zapewniają właściwe smarowanie silnika w coraz wyższych temperaturach.

watermark